Indstilling til Cavlingprisen 2026

Frank Weirsøe, Ole Frank Rasmussen og Stefan Brix, TV 2 Fyn, indstilles til Cavlingprisen for afsløring af kriminel infiltration og systemsvigt i den offentligt finansierede flextrafik.

Hvordan kunne tre brødre fra Odense med alvorlige domme, konkurser og omfattende skattegæld på få år opbygge et flextrafikimperium med offentlige kørselsopgaver for knap 700 millioner kroner? Gennem otte måneders afdækning har TV 2 Fyn blotlagt, hvordan et hjørne af velfærdssamfundet kunne udnyttes af kriminelle, mens kontrollen svigtede de borgere, den skulle beskytte.

Da afdækningen begyndte i marts, var brødrene Salah, Hussein og Mohammed Salem Al-Badri stort set ukendte i offentligheden. TV 2 Fyn afslørede, at deres ni selskaber siden 2023 havde udført offentlig kørsel for 699 millioner kroner på Fyn og i Jylland og stod foran ekspansion i Nordjylland, Sjælland og København.

TV 2 Fyn dokumenterede, at Salah havde vundet en millionkontrakt på transport af sårbare børn, mens han stadig var på prøvetid efter en bedrageridom. Da Hussein blev idømt 13 års fængsel for narkosmugling, afslørede TV 2 Fyn, at han havde to fængselsdomme for vold og grov vold, en stribe færdselsdomme samt en dom for hashhandel og hasarderet kørsel. Alligevel fik han udstedt langt over 130 køretilladelser til sine firmaer og kunne på den måde få fat i millionkontrakter med flere trafikselskaber. Gennem den tredje brors konkurser kortlagde journalisterne mistanke om proformahandler, mulige selskabstømninger og pengestrømme til udlandet, blandt andet via betalinger til smykkeforretninger i Dubai. Samtidig dokumenterede de pressede chaufførvilkår og børn, der blev glemt eller afleveret forkert. Nuværende forsvarsminister Jeppe Bruus (S) kaldte sagen "en kæmpe skandale" i sin 1. maj-tale og fremhævede specifikt, at afsløringerne ikke var kommet frem uden TV 2 Fyns journalistik.

Arbejdet har resulteret i mere end 120 artikler, tv-indslag, en dokumentar og flere podcastafsnit. Dokumentationen lå spredt mellem domstole, skifteretter, styrelser, trafikselskaber, kommuner og konkursboer. Bag ligger et systematisk gravearbejde med aktindsigter, kortlægning af historiske domme, virksomhedskonstruktioner og jagt på pengesporet i konkurser, verificering af store mængder tips, møder med fortrolige kilder og opsøgende journalistik i virkeligheden. Undervejs har journalistikken også været udsat for pres fra aktører, myndigheder og advokater. Oplysninger er løbende blevet tryktestet, og kritik er også blevet forelagt, når hovedpersonerne har siddet fængslet eller været umulige at finde.

Afdækningen har haft store konsekvenser. Hussein og Salah Salem Al-Badri solgte deres flextrafikselskaber og overlod – på papiret – styringen til nye ejere. Færdselsstyrelsen har skærpet sin praksis for vandelskontrol, FynBus har ændret kontraktvilkårene, og Movia har stoppet nye kontrakter med LS Busser og Taxi365 før opstart. Reliable har mistet alle 125 køretilladelser og blev taget ud af kørslen hos Nordjyllands Trafikselskab. Sagen har ført til krav om lovændringer og reaktioner fra både transportministeren og statsministeren. Men den største konsekvens er, at imperiet er faldet fra hinanden. Politiet har indledt en omfattende efterforskning, anholdt flere personer og beslaglagt 22 millioner kroner, og de centrale selskaber er gået konkurs. Salah, som anklagemyndigheden udpeger som den reelle bagmand, er sigtet for hvidvask og bedrageri og varetægtsfængslet in absentia. Ifølge anklagemyndigheden blev kontanter fra narkokriminalitet brugt til sorte lønninger i de samme selskaber, som modtog offentlige millioner for at transportere sårbare borgere.

Journalisternes vedholdenhed har gjort en overset del af velfærdssamfundet til genstand for offentlig kontrol. De har dokumenteret, hvem der fik pengene, hvem der skulle føre tilsyn, og hvem der betalte prisen, da kontrollen svigtede.