Indstilling af Frederik Orry og Jacob Kragelund for DR Kontants samlede afdækning af Flextrafik-området

Flexchauffører, der ser TV, mens de kører rundt med borgere. Ældre og borgere med handicap, der kommer alvorligt til skade efter problemer med fastspænding. Og en fynsk gruppe af flexfirmaer, der spiller en uheldig rolle i flere sager med dødsfald. Det er bare nogle af de hårrejsende og dagsordenssættende eksempler, som DR Kontant i to programmer og en række efterfølgende artikler afslører. Gennem talrige aktindsigter hos trafikselskaberne og gennem sårbare danskeres egen dokumentation kan journalisterne med optagelser fra flexbilerne fortælle den rystende historie om en central velfærdsopgave, der er ved at køre i grøften.

Journalisterne afslører blandt andet med aktindsigt i mødereferater og klagesager yderst kritiske forhold: En chauffør, der falder i søvn med en borger i bilen og kører galt. En kørestolsbruger, der bliver efterladt i en brændende bil. En 88-årig kvinde, der brækker en nakkehvirvel i en flexbil. I de konfronterende interviews med både vognmænd og trafikselskaberne blotlægger journalisterne et marked præget af lave adgangskrav for vognmændene og et lavt bundniveau, og hvor borgernes sager ender ofte i ord-mod-ord-situationer. Trafikselskaberne erkender, hvordan laveste kørselspris er deres vigtigste parameter for valg af flexvognmænd. Fynbus indrømmer, hvordan de har vognmænd kørende, som de slet ikke vil have, men som de føler sig nødsaget til at tage, fordi de er godkendt af staten.

Særligt én gruppe af vognmandsvirksomheder går igen, da Kontant begynder at undersøge flextrafikken i slutningen af 2025: Kredsen af selskaber omkring LS Busser ApS. Gennem yderst vedholdende kildearbejde når Kontant helt ind i kernen af selskaberne, da en nuværende chauffør betror Kontant en række optagelser. De giver et skræmmende nutidsindblik i virksomhedens omgåelse af kontroller, brug af farlige hjælpemidler uden relevant uddannelse, løgne over for trafikselskaberne og dokumentfalsk af kursusbeviser. Flere tidligere chauffører står også frem og fortæller om lignende problemer, blandt andet fusk med service. En fortæller, at virksomheden ikke udbad sig børneattest på ham, selv om han kørte med sårbare børn: Han kunne med egne ord have været pædofilidømt.

Kontant fortjener Cavlingprisen, blandt andet fordi journalisterne grundigt afdækker flere sager, hvor LS Busser og de relaterede selskaber ifølge de efterladte spiller en uheldig hovedrolle i sager med yderste konsekvens – nemlig dødsfald. Journalisterne når gennem vedholdende research frem til, at det var en chauffør fra den fynske vognmandsorganisation, der kørte bilen, da en esbjergensisk kørestolsbruger mistede livet i 2024. Chaufføren blev dømt for uagtsomt manddrab og var tidligere betinget frakendt kørekortet. En anden kilde fortæller, hvordan hendes syge far blev fundet død i en januarkold skovbund efter at være blevet sat af et andet sted end hjemadressen af netop LS Busser. Og en tredje kilde fortæller, hvordan hendes 91-årige far brækkede nakken og døde, efter at en chauffør havde glemt at bremse hans kørestol. Midttrafik sendte ikke sagen til Kontant i første omgang - ifølge professor i forvaltningsret Sten Bønsing i strid med aktindsigtsreglerne. Midttrafik siger, at trafikselskabet ikke bevidst undlod at udlevere sagen til Kontant.

Som svar på Kontants forelæggelser gik trafikselskaberne sammen i et opråb om øget tilsyn og strammere lovgivning. Trafikselskaberne indhentede kursusbeviser på alle chauffører i de fynske selskaber og satte fra første kontakt med Kontant LS Busser under skærpet tilsyn. Transportministeren oplyser, at hun har bedt Færdselsstyrelsen øge tilsynet, og at hun vil se på, om lovgivningen kan strammes. Fra talerstolen på Socialdemokratiets årsmøde et par uger efter de to programmer nævnte statsministeren specifikt Flextrafik som fokusområde. Den nu tidligere ejer af LS Busser Salah Salem Al-Badri – som i et TV-interview med Kontant afviser de fleste anklagepunkter – er i dag internationalt efterlyst, ligesom LS Busser er fortid som Flextrafik-leverandør. Selskaberne er under politimæssig efterforskning, og ophøret af samarbejdet gav massive problemer i flextrafikken gennem dele af september.

Frederik Orry og Jacob Kragelund fortjener Cavlingprisen for at afsløre livsfarlige forhold for nogle af samfundets allersvageste borgere – og for at insistere på svar om de fynske flexselskabers rolle i flere syge og sårbares dødsfald.

Med venlig hilsen

Per Schouby, redaktør, DR Kontant